

MANIOBRAS DE FONDEO, AMARRE, REMOLQUE Y VARADA. UF1020

SKU: EVOL-10452-iNO-B | Categorías: [Naval](#), [TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS](#)

INFORMACIÓN DEL CURSO

Horas 30

Más información

[CONTENIDO ADAPTADO A CERTIFICADO DE PROFESIONALIDAD](#)

CURSO DE ESPECIALIZACIÓN

Maniobras de Fondeo, Amarre, Remolque y Varada

Objetivos

Este curso está dirigido a los profesionales del mundo de la fabricación mecánica, concretamente en diseño en la industria naval, dentro del área profesional construcciones metálicas, y a todas aquellas personas interesadas en adquirir conocimientos relacionados con maniobras de fondeo, amarre, remolque y varada.

Contenidos

UNIDAD FORMATIVA 1. MANIOBRAS DE FONDEO, AMARRE, REMOLQUE Y VARADA

UNIDAD DIDÁCTICA 1. DISEÑO DE MANIOBRAS DE FONDEO, AMARRE Y REMOLQUE.

1. Instalación de accesorios de amarre y equipo de maniobra:
2. - Orificios de cubierta y forro. Escobenes, medallones y regolas.
3. - Polines, molinetes y estopores.
4. - Elementos de guía y amarre. Bitas y alavantes.
5. - Equipo de maniobra. Cabrestantes y chigres de amarre.
6. Teoría del remolque:
7. - Características de las olas y su relación con el viento.
8. - Movimiento del balance transversal.
9. - Periodo de balance.
10. - Valor normal del periodo de balance en los distintos tipos de buque.



11. - Sincronismo transversal, modo de evitarlo.
12. - Cabeceo del buque.
13. - Valor del periodo longitudinal.
14. - Sincronismo longitudinal; sus consecuencias y modo de evitarlo.
15. Resistencias del buque al movimiento:
16. - Resistencias que se oponen al movimiento de los buques; friccional, directa y por formación de olas.
17. - Resistencias de la carena al remolque.
18. - Efectos de los apéndices y del estado de limpieza del casco.
19. - Resistencias opuestas por el aire.
20. Principios de maniobra:
21. - Movimiento longitudinal.
22. - Movimiento lateral.
23. - Movimiento rotacional.
24. - Resistencia longitudinal.
25. - Resistencia lateral.
26. - Fuerza de propulsión.
27. - Fuerza del viento.
28. - Fuerzas de las corrientes.
29. Punto de pivotaje:
30. - Acción de los remolcadores.
31. - Efecto del viento.
32. - Timón y propulsión.
33. - Inercia rotacional.
34. Fuerzas del timón, ángulo de deriva y resistencia lateral.
35. Viento:
36. - Magnitudes de la fuerza del viento.
37. - Viento de proa, popa y de través.
38. - Boyas de amarre.
39. Hélices de proa y remolcadores:
40. - Hélices de proa.
41. - Remolcadores. Viento y punto de pilotaje.
42. Corrientes:
43. - Exposición parcial a corrientes.
44. - Exposición total a las corrientes.
45. - Magnitudes de las corrientes.
46. - Efecto del oleaje.
47. Anclas:
48. - Anclas, punto de pilotaje.
49. - Boyas de amarre.
50. Canales estrechos:
51. - Efecto de succión.
52. - Efecto de colchón.
53. Información en planos de maniobras de fondeo, amarre y remolque:
54. - Croquis e instrucciones necesarias para realizar las maniobras.



- 55. - Medios que deben intervenir.
- 56. - Calidad y tipos de materiales que intervienen.
- 57. - Equipos, medios y elementos de sujeción.
- 58. - Elementos de tiro y su disposición.
- 59. - Área de seguridad.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. DISEÑO DE MANIOBRAS DE VARADA.

- 1. Lastrado del buque:
 - 2. - Reglas prácticas del lastrado de buques.
 - 3. - Efectos producidos en la estabilidad durante el llenado de un tanque, corrido o subdividido.
 - 4. - Corrección de escoras mediante el trasiego en los tanques.
- 5. Teoría de la varada:
 - 6. - Estudio de la varada en la vertical del centro de flotación.
 - 7. - Estudio de la varada en un punto cualquiera.
 - 8. - Condiciones para anular el par de estabilidad.
 - 9. - Escora y calado que tomara el buque después de bajar la marea un cm.
 - 10. - Determinación de las toneladas a descargar para quedar libre de la varada.
 - 11. - Calculo de la reacción en el punto de apoyo del codaste.
 - 12. - Situación del fondo del buque.
- 13. Sistema de varada por carro varadero:
 - 14. - Cables, maquinillas y cabrestantes en cabecera de línea de varada.
 - 15. - Carros con puntales reforzados.
- 16. Sistema de varada por dique seco:
 - 17. - Diques de gravedad.
 - 18. - Dique de solera flotante o sobrepresión controlada.
 - 19. - Cierre por barco puerta o compuertas.
 - 20. - Estructura de picaderos en la cama de varada.
- 21. Sistema de varada por diques flotantes:
 - 22. - Estructuras de acero y de hormigón armado.
 - 23. - Diques de cajón o autocarenables.
- 24. Sistemas de varada por transferencia:
 - 25. - Sistema Syncrolift.
 - 26. - Diques y plataformas por transferencia.
- 27. Información en planos de maniobras de varada:
 - 28. - Croquis e instrucciones necesarias para realizar las maniobras.
 - 29. - Medios que deben intervenir.
 - 30. - Calidad y tipos de materiales que intervienen.
 - 31. - Situación, capacidades y distribución de cargas del buque.
 - 32. - Tanques que se deben lastrar y cantidad de lastre para la varada.
 - 33. - Disposición de materiales sobre el tren de varada.
 - 34. - Forma de retener o tirar del buque durante hasta su puesta a flote.
 - 35. - Elementos de tiro (cabestrantes, molinetes, pastecas, etc.) y su disposición.
 - 36. - Zona de influencia del buque que puede sufrir sobreesfuerzos y daños. Tipo de protección.



- 37. - Posicionamiento de los picaderos, trimado del buque, sistema de centrado, reconocimiento de obra viva, lastrado y elementos del casco.
- 38. - Área de seguridad.
- 39. - Etc.
- 40. Protocolos de prueba en maniobras de varada.

Tal vez te interese este curso: [Curso Online de Primeros Auxilios para Pescadores](#)

O quizá este otro: [Curso de Formación Sanitaria Básica para Trabajadores del Mar](#)

Síguenos en: [Instagram](#)

