

MANTENIMIENTO DE SISTEMAS AUXILIARES DEL MOTOR DE CICLO OTTO. UF1216

SKU: EVOL-10623-iNO-B | Categorías: [Electromecánica de Vehículos](#), [TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS](#)

INFORMACIÓN DEL CURSO

Horas [90](#)

Más información

[CONTENIDO ADAPTADO A CERTIFICADO DE PROFESIONALIDAD](#)

CURSO DE ESPECIALIZACIÓN

Mantenimiento de Sistemas Auxiliares del Motor de Ciclo Otto

Objetivos

En el ámbito del mundo del transporte y mantenimiento de vehículos es necesario conocer los diferentes campos del mantenimiento del motor y sus sistemas auxiliares. Así, con el presente curso se pretende aportar los conocimientos necesarios para el mantenimiento de sistemas auxiliares de motor de ciclo Otto.

Contenidos

UNIDAD FORMATIVA 1. MANTENIMIENTO DE SISTEMAS AUXILIARES DEL MOTOR DE CICLO OTTO

UNIDAD DIDÁCTICA 1. SISTEMAS DE ENCENDIDO

1. - Bujías de encendido, tipos y características.
2. - El avance del encendido.
3. - El porcentaje Dwell y el ángulo de cierre.
4. - Valores de tensión e intensidad en los circuitos primario y secundario.
5. Oscilogramas más relevantes.
6. - Sistemas de encendido: mecánico, electrónico y electrónico integral, distribución estática de la alta tensión.
7. - Principales comprobaciones del sistema y de sus componentes.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. SISTEMAS DE ADMISIÓN Y ESCAPE

1. - El circuito de admisión, identificación del mismo y de sus componentes.
2. - El colector de admisión, características, los tubos resonantes.



3. El filtrado del aire, importancia y tipos de filtros.
4. - Tubuladura de escape: colector, presilenciador y silenciador de escape, elementos de unión.
5. - Principales comprobaciones del sistema y de sus componentes.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. SISTEMAS CORRECTORES DE PAR MOTOR

1. - Colector de geometría variable, ventajas que proporciona.
2. - Distribución variable, principio de funcionamiento, tipos y variaciones.
3. - La sobrealimentación: compresores y turbocompresores, sobrealimentación escalonada.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE

1. - El carburador, principio de funcionamiento y diagnosis.
2. - La inyección electrónica de combustible. Evolución y principio de funcionamiento.
3. - Tipos de sistemas de inyección de combustible:
4. „X Sistemas de inyección continua y discontinua.
5. „X Sistemas de inyección monopunto y multipunto.
6. „X Sistemas de inyección múltiple, semisecuencial y secuencial.
7. „X Sistemas de inyección indirecta y directa.
8. - Sistemas dosificadores de GLP, particularidades.
9. - Sensores empleados en los sistemas.
10. - Actuadores o unidades terminales y características.
11. - Unidad de control, cartografía. Esquemas.
12. - Sistemas de autodiagnosis.
13. - Protocolo EOBD, líneas de comunicación multiplexadas.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. SISTEMAS DE DEPURACIÓN DE GASES

1. - Sistemas depuradores de gases de escape en los motores de ciclo Otto:
2. „X Sistema de inyección de aire secundario.
3. „X El catalizador de tres vías, gases que trata y reacciones que en él se producen.
4. „X Sondas Lambda, sondas de salto, de banda ancha, sus aplicaciones, ubicación y funcionamiento.
5. „X Sondas Lambda, tipos funciones y comprobación de las mismas.
6. „X Acumuladores de Óxidos de nitrógeno, sondas NOx, sondas de temperatura en los gases de escape, el ciclo de regeneración del acumulador.
7. - Particularidades de los motores de inyección directa de gasolina y de los alimentados por GLP (gases licuados del petróleo).
8. - El analizador de gases, interpretación de parámetros.
9. - Normativa referente a gases de escape, la norma EURO V.
10. - Normativa referente a gases de escape, la norma EURO V.

UNIDAD DIDÁCTICA 6. TÉCNICAS DE LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS.

1. - Técnicas AMFEC, análisis de modos de fallos, sus efectos y criticidad.
2. - Árbol de averías y cuadros de diagnosis.



3. - Manuales sobre avería y reparaciones facilitados por fabricantes.
4. - Método sistemático de obtención de diagnosis y análisis de síntomas.

Tal vez te interese este curso: [Mantenimiento de Sistemas Auxiliares del Motor de Ciclo Diesel](#)

O quizá este otro: [Sistemas Auxiliares del Motor](#)

Síguenos en: [Instagram](#)

